



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningsätt:** Anslås:  Anslås och personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Håkan Erikson  
**Granskad av:** Daniel Sundström  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2022-01-01  
**Gäller t.o.m:** 2022-07-31  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Roslagsbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande.

## Särskilda åtgärder vid drift med korta tåg på RB mellan Djursholms Ösby och Roslags Näsby

### Detta meddelande ersätter SM 2021-12

Mellan Djursholms Ösby och Roslags Näsby finns två korta spårledningsträckor av en typ som eventuellt kan störas av aktiverad motorvagn typ X15p. Störningarna kan uppstå när X15p befinner sig söder om Täby kyrkby och har elutrustningen ansluten till kontaktledningen. Därför krävs särskilda skyddsåtgärder för andra tåg vars sammanlagda längd över koppel är kortare än 35 m (exempelvis tåg bestående av snösug typ SNS102p). Sådana tåg skall på denna sträcka skyddas med samma åtgärder som arbetståg, som inte kortsluter spårledningen (Tri Jvg § 34 mom 7).

#### Instruktion för förare på tåg som är kortare än 35 meter

När tågsätt som är kortare än 35 meter ska framföras på linjesträckan Djursholms Ösby – Roslags Näsby skall föraren, oavsett om tåget är ordinarie tåg eller om det är ett extratåg:

- senast vid tågets avgång från utgångsstation eller plats där tågets sammansättning ändrats, anmäla till TL att tåget består av ett kort tågsätt
- innan tåget lämnar Djö mot Rnb, respektive Rnb mot Djö, begära tillstånd att gå ut på linjesträckan med kort tågsätt. *Detta gäller även om huvudsignal redan visar "kör".*
- när tåget lämnat linjesträckan, göra in-anmälan till TL.

#### Instruktion för trafikledare

När tåg som är kortare än 35 m ska framföras på linjesträckan Djursholms Ösby – Roslags Näsby, skall dessa skyddas genom spärrning av aktuellt spår på samma sätt som arbetståg som inte kortsluter spårledningen, enligt Tri Jvg § 34 mom 7. Spärrningen får hävas när tåget lämnat sträckan.

#### Övrigt

De spårledningar som eventuellt kan störas av X15p är planerade att tas bort under 2022.

Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen

